

Freiberg am Neckar - Lkw Nachtfahrverbot

Tab. 3

Differenztafel von Analyse zu Planfall

Abschnitt Benningen

Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel				Pegeldifferenz		Überschreitung	
		Analyse		Planfall		Analyse/Planfall		60 dB(A)	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nullfall	Planfall
Ahornweg 3		Nutzung WA		Grenzwert 64 / 54		Einwohner 6,6			
I	SO	50,0	40,6	49,9	43,8	-0,1	3,2	0,0	0,0
	NO	53,2	43,8	53,1	47,0	-0,1	3,2	0,0	0,0
	SO	50,3	40,9	50,2	44,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
	NW	55,1	45,7	55,0	48,9	-0,1	3,2	0,0	0,0
	SW	53,3	43,9	53,2	47,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
Ahornweg 5		Nutzung WA		Grenzwert 64 / 54		Einwohner 5,6			
I	O	51,7	42,3	51,6	45,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	48,8	39,4	48,7	42,6	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	53,9	44,6	53,8	47,7	-0,1	3,1	0,0	0,0
	N	55,2	45,9	55,1	49,0	-0,1	3,1	0,0	0,0
	W	54,7	45,3	54,6	48,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	54,7	45,4	54,6	48,5	-0,1	3,1	0,0	0,0
Beihinger Straße 2		Nutzung WA		Grenzwert 64 / 54		Einwohner 17,7			
I	SW	54,6	45,2	54,5	48,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	NW	52,3	43,0	52,3	46,1	0,0	3,1	0,0	0,0
	SW	54,4	45,0	54,3	48,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
	SO	53,3	43,9	53,2	47,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
	SW	51,5	42,1	51,4	45,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
	NO	56,6	47,2	56,5	50,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	NO	57,5	48,1	57,4	51,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
	NW	56,6	47,3	56,5	50,4	-0,1	3,1	0,0	0,0
	SW	54,0	44,7	53,9	47,8	-0,1	3,1	0,0	0,0
	SO	52,8	43,4	52,7	46,6	-0,1	3,2	0,0	0,0
	SW	55,5	46,1	55,4	49,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
NW	55,8	46,4	55,7	49,6	-0,1	3,2	0,0	0,0	
Beihinger Straße 20		Nutzung WA		Grenzwert 64 / 54		Einwohner 2,5			
I	N	56,7	47,3	56,6	50,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	55,7	46,3	55,6	49,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	52,0	42,6	51,9	45,8	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	55,4	46,0	55,3	49,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
Beihinger Straße 24		Nutzung WA		Grenzwert 64 / 54		Einwohner 3,5			
I	N	56,7	47,4	56,6	50,5	-0,1	3,1	0,0	0,0
	W	55,8	46,4	55,7	49,6	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	55,2	45,8	55,1	49,0	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	56,3	46,9	56,2	50,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
Beihinger Straße 30		Nutzung WA		Grenzwert 64 / 54		Einwohner 8,6			
I	S	54,3	44,9	54,2	48,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	56,3	46,9	56,2	50,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	56,7	47,3	56,6	50,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	55,6	46,3	55,5	49,4	-0,1	3,1	0,0	0,0
	N	56,6	47,3	56,5	50,4	-0,1	3,1	0,0	0,0
	W	54,5	45,1	54,4	48,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	53,8	44,5	53,8	47,7	0,0	3,2	0,0	0,0
	W	55,5	46,2	55,4	49,3	-0,1	3,1	0,0	0,0
	S	53,9	44,6	53,9	47,7	0,0	3,1	0,0	0,0
	N	56,2	46,8	56,1	50,0	-0,1	3,2	0,0	0,0
Beihinger Straße 42/1		Nutzung WA		Grenzwert 64 / 54		Einwohner 8,1			
I	N	56,0	46,7	55,9	49,8	-0,1	3,1	0,0	0,0
	O	56,1	46,7	56,0	49,9	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	54,7	45,3	54,6	48,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	55,0	45,7	55,0	48,8	0,0	3,1	0,0	0,0
Beihinger Straße 44/3		Nutzung WA		Grenzwert 64 / 54		Einwohner 4,6			
I	O	54,6	45,2	54,5	48,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	54,1	44,7	54,0	47,9	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	55,4	46,0	55,3	49,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	55,9	46,6	55,8	49,7	-0,1	3,1	0,0	0,0

Freiberg am Neckar - Lkw Nachtfahrverbot

Tab. 3

Differenztafel von Analyse zu Planfall

Abschnitt Benningen

Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel				Pegeldifferenz Analyse/Planfall		Überschreitung 60 dB(A) in der Nacht		
		Analyse		Planfall		LrT	LrN	Nullfall	Planfall	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT	LrN					
Beihinger Straße 146		Nutzung MI	Grenzwert 66 / 56		Einwohner 74,5					
I	SO	61,6	52,2	61,5	55,4	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	NW	52,9	43,5	52,8	46,7	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	NW	52,8	43,4	52,7	46,6	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	SW	58,7	49,3	58,6	52,5	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	SO	61,7	52,3	61,6	55,5	-0,1	3,2	0,0	0,0	
II	NO	58,1	48,7	58,0	51,9	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	NO	59,7	50,3	59,6	53,5	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	NW	53,3	43,9	53,2	47,1	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	SW	60,3	50,9	60,2	54,1	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	SO	64,2	54,8	64,1	58,0	-0,1	3,2	0,0	0,0	
III	SO	64,1	54,7	64,0	57,9	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	NW	53,3	43,9	53,2	47,1	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	NO	61,1	51,8	61,0	54,9	-0,1	3,1	0,0	0,0	
	SW	61,4	52,1	61,3	55,2	-0,1	3,1	0,0	0,0	
	NW	53,7	44,3	53,6	47,5	-0,1	3,2	0,0	0,0	
IV	SO	64,9	55,6	64,9	58,7	0,0	3,1	0,0	0,0	
	SO	65,0	55,6	64,9	58,8	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	NW	53,7	44,3	53,6	47,5	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	SW	61,9	52,5	61,8	55,7	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	NW	53,3	43,9	53,2	47,1	-0,1	3,2	0,0	0,0	
V	NO	61,5	52,2	61,4	55,3	-0,1	3,1	0,0	0,0	
	NW	53,5	44,1	53,4	47,3	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	SO	65,2	55,8	65,1	59,0	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	SO	65,2	55,8	65,1	59,0	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	SO	65,3	55,9	65,2	59,1	-0,1	3,2	0,0	0,0	
VI	NO	61,5	52,1	61,4	55,3	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	SO	65,3	55,9	65,2	59,1	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	SW	61,6	52,3	61,6	55,5	0,0	3,2	0,0	0,0	
	NW	34,2	24,8	34,1	28,0	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	NW	34,2	24,8	34,1	28,0	-0,1	3,2	0,0	0,0	
VII	NO	61,6	52,2	61,5	55,4	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	NW	35,2	25,8	35,1	29,0	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	NW	35,2	25,8	35,1	29,0	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	SO	65,3	56,0	65,3	59,1	0,0	3,1	0,0	0,0	
	SO	65,3	55,9	65,2	59,1	-0,1	3,2	0,0	0,0	
VIII	SW	61,7	52,3	61,6	55,5	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	NW	36,6	27,3	36,5	30,4	-0,1	3,1	0,0	0,0	
	NO	61,6	52,2	61,5	55,4	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	NW	36,6	27,2	36,5	30,4	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	SO	65,3	56,0	65,2	59,1	-0,1	3,1	0,0	0,0	
IX	SW	61,7	52,4	61,6	55,5	-0,1	3,1	0,0	0,0	
	SO	65,3	55,9	65,2	59,1	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	SO	65,3	55,9	65,2	59,1	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	NW	38,8	29,4	38,7	32,6	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	SW	61,7	52,4	61,6	55,5	-0,1	3,1	0,0	0,0	
X	NO	61,6	52,2	61,5	55,4	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	SO	65,2	55,9	65,2	59,1	0,0	3,2	0,0	0,0	
	NW	38,9	29,5	38,8	32,7	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	SW	61,7	52,3	61,6	55,5	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	NW	44,8	35,4	44,7	38,6	-0,1	3,2	0,0	0,0	
XI	NW	44,4	35,1	44,3	38,2	-0,1	3,1	0,0	0,0	
	NO	61,6	52,2	61,5	55,4	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	SO	65,2	55,8	65,1	59,0	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	SO	65,2	55,8	65,1	59,0	-0,1	3,2	0,0	0,0	
	SO	65,2	55,8	65,1	59,0	-0,1	3,2	0,0	0,0	

Freiberg am Neckar - Lkw Nachtfahrverbot

Tab. 3

Differenztafel von Analyse zu Planfall

Abschnitt Benningen

Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel				Pegeldifferenz Analyse/Planfall		Überschreitung 60 dB(A) in der Nacht	
		Analyse		Planfall		LrT	LrN	Nullfall	Planfall
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT	LrN [dB(A)]				
Birkenweg 2		Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 4,7				
I	W	50,6	41,3	50,6	44,5	0,0	3,2	0,0	0,0
	S	46,1	36,7	46,0	39,9	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	50,3	40,9	50,2	44,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	52,2	42,8	52,1	46,0	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	50,3	41,0	50,2	44,1	-0,1	3,1	0,0	0,0
	S	47,9	38,5	47,8	41,7	-0,1	3,2	0,0	0,0
II	S	45,8	36,4	45,7	39,6	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	51,0	41,6	50,9	44,8	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	49,6	40,3	49,6	43,5	0,0	3,2	0,0	0,0
	W	51,6	42,2	51,5	45,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	53,8	44,5	53,8	47,6	0,0	3,1	0,0	0,0
	O	52,8	43,5	52,8	46,6	0,0	3,1	0,0	0,0
	S	50,7	41,3	50,6	44,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	49,5	40,2	49,4	43,3	-0,1	3,1	0,0	0,0
	W	52,1	42,8	52,1	46,0	0,0	3,2	0,0	0,0
	O	52,0	42,6	51,9	45,8	-0,1	3,2	0,0	0,0
Birkenweg 4		Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 4,6				
I	S	48,1	38,7	48,0	41,9	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	51,6	42,2	51,5	45,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	50,4	41,1	50,4	44,3	0,0	3,2	0,0	0,0
	W	50,2	40,8	50,1	44,0	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	50,7	41,3	50,6	44,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	46,3	37,0	46,3	40,1	0,0	3,1	0,0	0,0
II	O	50,9	41,5	50,8	44,7	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	46,8	37,4	46,7	40,6	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	53,3	43,9	53,2	47,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	52,5	43,1	52,4	46,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	49,8	40,5	49,7	43,6	-0,1	3,1	0,0	0,0
	O	52,7	43,3	52,6	46,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	49,9	40,6	49,9	43,7	0,0	3,1	0,0	0,0
	W	51,6	42,2	51,5	45,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	50,6	41,2	50,5	44,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	51,7	42,3	51,6	45,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
Birkenweg 6		Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 4,6				
I	W	50,1	40,7	50,0	43,9	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	51,3	41,9	51,2	45,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	51,1	41,8	51,1	45,0	0,0	3,2	0,0	0,0
	W	46,7	37,3	46,6	40,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
II	S	42,7	33,3	42,6	36,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	53,0	43,7	52,9	46,8	-0,1	3,1	0,0	0,0
	W	48,8	39,4	48,7	42,6	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	51,1	41,8	51,0	44,9	-0,1	3,1	0,0	0,0
	N	53,2	43,8	53,1	47,0	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	47,1	37,8	47,1	40,9	0,0	3,1	0,0	0,0
Birkenweg 8		Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 4,4				
I	W	48,9	39,5	48,8	42,7	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	48,2	38,8	48,1	42,0	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	49,5	40,1	49,4	43,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	45,8	36,5	45,8	39,6	0,0	3,1	0,0	0,0
	N	52,5	43,1	52,4	46,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
II	O	50,9	41,5	50,8	44,7	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	54,4	45,0	54,3	48,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	50,8	41,5	50,7	44,6	-0,1	3,1	0,0	0,0
	S	48,3	38,9	48,2	42,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	50,5	41,1	50,4	44,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	50,3	40,9	50,2	44,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	52,7	43,3	52,6	46,5	-0,1	3,2	0,0	0,0

Freiberg am Neckar - Lkw Nachtfahrverbot

Tab. 3

Differenztafel von Analyse zu Planfall

Abschnitt Benningen

Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel				Pegeldifferenz Analyse/Planfall		Überschreitung 60 dB(A) in der Nacht	
		Analyse		Planfall		LrT	LrN	Nullfall	Planfall
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]				
Brückenhaus Benningen		Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 7,0				
I	NW	58,4	49,0	58,3	52,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
	NO	57,9	48,5	57,8	51,7	-0,1	3,2	0,0	0,0
	NW	58,4	49,1	58,3	52,2	-0,1	3,1	0,0	0,0
	NO	58,4	49,0	58,3	52,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
	SW	55,8	46,4	55,7	49,6	-0,1	3,2	0,0	0,0
	SO	56,4	47,0	56,3	50,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
	NO	58,1	48,7	58,0	51,9	-0,1	3,2	0,0	0,0
	NW	57,3	48,0	57,3	51,1	0,0	3,1	0,0	0,0
Buchenweg 2		Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 16,0				
I	W	51,3	41,9	51,2	45,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	52,4	43,1	52,3	46,2	-0,1	3,1	0,0	0,0
	S	47,4	38,0	47,3	41,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
II	N	55,0	45,6	54,9	48,8	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	53,0	43,6	52,9	46,8	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	55,3	45,9	55,2	49,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	53,7	44,3	53,6	47,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	50,9	41,5	50,8	44,7	-0,1	3,2	0,0	0,0
Buchenweg 4		Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 5,2				
I	W	52,8	43,4	52,7	46,6	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	51,9	42,5	51,8	45,7	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	45,0	35,6	44,9	38,8	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	53,0	43,6	52,9	46,8	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	53,5	44,1	53,4	47,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
II	N	50,8	41,4	50,7	44,6	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	48,3	38,9	48,2	42,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	54,3	44,9	54,2	48,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	54,8	45,5	54,7	48,6	-0,1	3,1	0,0	0,0
	N	54,4	45,0	54,3	48,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	53,2	43,9	53,1	47,0	-0,1	3,1	0,0	0,0
	O	54,5	45,2	54,4	48,3	-0,1	3,1	0,0	0,0
Buchenweg 6		Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 4,5				
I	O	47,3	38,0	47,3	41,1	0,0	3,1	0,0	0,0
	W	49,6	40,2	49,5	43,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	48,8	39,5	48,7	42,6	-0,1	3,1	0,0	0,0
	S	46,3	37,0	46,3	40,2	0,0	3,2	0,0	0,0
	W	51,9	42,5	51,8	45,7	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	53,8	44,4	53,7	47,6	-0,1	3,2	0,0	0,0
II	S	45,6	36,2	45,5	39,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	55,7	46,3	55,6	49,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	51,7	42,3	51,6	45,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	50,9	41,5	50,8	44,7	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	53,2	43,8	53,1	47,0	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	52,3	42,9	52,2	46,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	49,2	39,9	49,1	43,0	-0,1	3,1	0,0	0,0
	O	51,2	41,8	51,1	45,0	-0,1	3,2	0,0	0,0
Buchenweg 8		Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 4,8				
I	O	51,0	41,7	50,9	44,8	-0,1	3,1	0,0	0,0
	W	50,7	41,3	50,6	44,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	50,9	41,5	50,8	44,7	-0,1	3,2	0,0	0,0
II	O	52,6	43,2	52,5	46,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	54,4	45,1	54,3	48,2	-0,1	3,1	0,0	0,0
	W	53,6	44,3	53,6	47,4	0,0	3,1	0,0	0,0
Buchenweg 8/1		Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 4,7				
I	O	50,9	41,6	50,9	44,7	0,0	3,1	0,0	0,0
	S	46,9	37,5	46,8	40,7	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	50,4	41,0	50,3	44,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
II	W	53,7	44,3	53,6	47,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	49,4	40,0	49,3	43,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	52,7	43,3	52,6	46,5	-0,1	3,2	0,0	0,0

Freiberg am Neckar - Lkw Nachtfahrverbot

Tab. 3

Differenztafel von Analyse zu Planfall

Abschnitt Benningen

Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel				Pegeldifferenz Analyse/Planfall		Überschreitung 60 dB(A) in der Nacht	
		Analyse		Planfall		LrT	LrN	Nullfall	Planfall
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]				
Im Wasen 3	Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 6,4					
I	S	53,9	44,6	53,8	47,7	-0,1	3,1	0,0	0,0
	O	56,4	47,1	56,3	50,2	-0,1	3,1	0,0	0,0
	N	56,9	47,5	56,8	50,7	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	54,6	45,2	54,5	48,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
Im Wasen 4	Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 2,9					
I	N	56,5	47,1	56,4	50,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	54,7	45,3	54,6	48,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	54,8	45,4	54,7	48,6	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	52,5	43,1	52,4	46,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	53,6	44,2	53,5	47,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
Im Wasen 10	Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 4,4					
I	S	53,8	44,5	53,7	47,6	-0,1	3,1	0,0	0,0
	W	54,8	45,5	54,8	48,7	0,0	3,2	0,0	0,0
	N	56,4	47,0	56,3	50,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	55,8	46,4	55,7	49,6	-0,1	3,2	0,0	0,0
Im Wasen 13	Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 2,5					
I	O	56,6	47,2	56,5	50,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	56,7	47,4	56,6	50,5	-0,1	3,1	0,0	0,0
	W	55,7	46,3	55,6	49,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
Im Wasen 14	Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 2,5					
I	S	55,4	46,0	55,3	49,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	56,3	46,9	56,2	50,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	55,9	46,6	55,9	49,7	0,0	3,1	0,0	0,0
In den Rennwiesen 15	Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 3,6					
I	SW	53,6	44,3	53,5	47,4	-0,1	3,1	0,0	0,0
	NW	54,9	45,5	54,8	48,7	-0,1	3,2	0,0	0,0
	NO	56,1	46,7	56,0	49,9	-0,1	3,2	0,0	0,0
	SO	52,6	43,3	52,6	46,4	0,0	3,1	0,0	0,0
In den Rennwiesen 17	Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 3,1					
I	SO	53,7	44,3	53,6	47,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
	SW	53,4	44,0	53,3	47,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
	NW	52,6	43,2	52,5	46,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	NO	56,3	46,9	56,2	50,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
In den Rennwiesen 19	Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 2,2					
I	NW	55,7	46,4	55,6	49,5	-0,1	3,1	0,0	0,0
	NO	57,1	47,8	57,0	50,9	-0,1	3,1	0,0	0,0
	SW	52,3	43,0	52,2	46,1	-0,1	3,1	0,0	0,0
	SO	55,7	46,3	55,6	49,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
In den Rennwiesen 21	Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 2,1					
I	SO	55,3	46,0	55,2	49,1	-0,1	3,1	0,0	0,0
	NO	57,1	47,8	57,1	50,9	0,0	3,1	0,0	0,0
	SW	54,0	44,6	53,9	47,8	-0,1	3,2	0,0	0,0
In den Rennwiesen 23	Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 2,1					
I	NO	57,0	47,7	56,9	50,8	-0,1	3,1	0,0	0,0
	NW	55,6	46,2	55,5	49,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	SW	53,5	44,1	53,4	47,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
In den Rennwiesen 25	Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 4,8					
I	NW	57,3	47,9	57,2	51,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
	NO	57,2	47,8	57,1	51,0	-0,1	3,2	0,0	0,0
	NO	56,9	47,5	56,8	50,7	-0,1	3,2	0,0	0,0
	SW	54,9	45,5	54,8	48,7	-0,1	3,2	0,0	0,0
	SO	55,1	45,7	55,0	48,9	-0,1	3,2	0,0	0,0
	NW	56,7	47,3	56,6	50,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	57,3	47,9	57,2	51,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
In den Rennwiesen 30	Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 2,3					
I	NW	56,3	47,0	56,2	50,1	-0,1	3,1	0,0	0,0
	NO	58,0	48,6	57,9	51,8	-0,1	3,2	0,0	0,0
	SO	54,5	45,2	54,4	48,3	-0,1	3,1	0,0	0,0
	SW	53,9	44,5	53,8	47,7	-0,1	3,2	0,0	0,0

Freiberg am Neckar - Lkw Nachtfahrverbot

Tab. 3

Differenztafel von Analyse zu Planfall

Abschnitt Benningen

Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel				Pegeldifferenz		Überschreitung	
		Analyse		Planfall		Analyse/Planfall		60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Nullfall	Planfall
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
In den Rennwiesen 32		Nutzung WA		Grenzwert 64 / 54		Einwohner 2,5			
I	SO	54,7	45,4	54,7	48,5	0,0	3,1	0,0	0,0
	NO	57,8	48,5	57,8	51,6	0,0	3,1	0,0	0,0
	SW	54,2	44,8	54,1	48,0	-0,1	3,2	0,0	0,0
	NW	57,4	48,0	57,3	51,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
In der Au 3		Nutzung WA		Grenzwert 64 / 54		Einwohner 2,1			
I	W	54,1	44,8	54,0	47,9	-0,1	3,1	0,0	0,0
	O	54,1	44,8	54,0	47,9	-0,1	3,1	0,0	0,0
In der Au 5		Nutzung WA		Grenzwert 64 / 54		Einwohner 2,1			
I	W	54,1	44,7	54,0	47,9	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	55,2	45,8	55,1	49,0	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	54,6	45,2	54,5	48,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
In der Au 11		Nutzung WA		Grenzwert 64 / 54		Einwohner 2,1			
I	W	54,0	44,6	53,9	47,8	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	53,9	44,5	53,8	47,7	-0,1	3,2	0,0	0,0
In der Au 13		Nutzung WA		Grenzwert 64 / 54		Einwohner 2,1			
I	W	54,1	44,7	54,0	47,9	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	54,2	44,9	54,2	48,1	0,0	3,2	0,0	0,0
In der Au 15		Nutzung WA		Grenzwert 64 / 54		Einwohner 2,1			
I	N	55,3	45,9	55,2	49,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	54,1	44,8	54,0	47,9	-0,1	3,1	0,0	0,0
	O	54,6	45,2	54,5	48,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
In der Au 23		Nutzung WA		Grenzwert 64 / 54		Einwohner 2,1			
I	O	54,8	45,4	54,7	48,6	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	54,3	44,9	54,2	48,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
In der Au 25		Nutzung WA		Grenzwert 64 / 54		Einwohner 2,1			
I	O	54,5	45,1	54,4	48,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	53,9	44,5	53,8	47,7	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	55,5	46,1	55,4	49,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
In der Au 27		Nutzung WA		Grenzwert 64 / 54		Einwohner 9,7			
I	N	55,6	46,3	55,6	49,4	0,0	3,1	0,0	0,0
	N	56,0	46,6	55,9	49,8	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	55,5	46,1	55,4	49,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	55,0	45,6	54,9	48,8	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	55,6	46,2	55,5	49,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	52,4	43,0	52,3	46,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	54,8	45,4	54,7	48,6	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	53,2	43,9	53,1	47,0	-0,1	3,1	0,0	0,0
	W	54,6	45,2	54,5	48,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	54,4	45,0	54,3	48,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	54,9	45,6	54,8	48,7	-0,1	3,1	0,0	0,0
	O	56,1	46,8	56,0	49,9	-0,1	3,1	0,0	0,0
	S	54,2	44,9	54,1	48,0	-0,1	3,1	0,0	0,0
	S	54,9	45,6	54,8	48,7	-0,1	3,1	0,0	0,0
	O	54,1	44,8	54,0	47,9	-0,1	3,1	0,0	0,0
Lindenweg 4		Nutzung WA		Grenzwert 64 / 54		Einwohner 11,5			
I	S	48,4	39,0	48,3	42,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	50,8	41,5	50,8	44,7	0,0	3,2	0,0	0,0
	W	50,8	41,4	50,7	44,6	-0,1	3,2	0,0	0,0
II	N	53,3	44,0	53,3	47,2	0,0	3,2	0,0	0,0
	N	55,0	45,6	54,9	48,8	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	54,0	44,6	53,9	47,8	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	53,1	43,7	53,0	46,9	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	51,2	41,8	51,1	45,0	-0,1	3,2	0,0	0,0

Freiberg am Neckar - Lkw Nachtfahrverbot

Tab. 3

Differenztafel von Analyse zu Planfall

Abschnitt Benningen

Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel				Pegeldifferenz		Überschreitung	
		Analyse		Planfall		Analyse/Planfall		60 dB(A)	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nullfall	Planfall
Lindenweg 6		Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 5,8				
I	N	53,1	43,7	53,0	46,9	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	49,6	40,2	49,5	43,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	47,8	38,4	47,7	41,6	-0,1	3,2	0,0	0,0
II	N	54,9	45,5	54,8	48,7	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	52,5	43,1	52,4	46,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	50,9	41,5	50,8	44,7	-0,1	3,2	0,0	0,0
Lindenweg 8		Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 5,8				
I	N	53,1	43,7	53,0	46,9	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	50,5	41,1	50,4	44,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	48,3	38,9	48,2	42,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
II	S	50,8	41,4	50,7	44,6	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	53,4	44,0	53,3	47,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	55,5	46,1	55,4	49,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
Lindenweg 10		Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 4,4				
I	S	47,1	37,8	47,1	41,0	0,0	3,2	0,0	0,0
	S	48,3	38,9	48,2	42,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	48,3	38,9	48,2	42,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
II	O	51,2	41,8	51,1	45,0	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	52,4	43,1	52,4	46,2	0,0	3,1	0,0	0,0
	N	54,0	44,6	53,9	47,8	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	52,1	42,7	52,0	45,9	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	50,7	41,4	50,6	44,5	-0,1	3,1	0,0	0,0
	S	50,4	41,0	50,3	44,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	53,7	44,3	53,6	47,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
Lindenweg 12		Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 4,5				
I	S	45,5	36,1	45,4	39,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	50,0	40,6	49,9	43,8	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	47,7	38,4	47,6	41,5	-0,1	3,1	0,0	0,0
II	W	47,6	38,2	47,5	41,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	51,6	42,2	51,5	45,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	48,5	39,1	48,4	42,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	51,5	42,1	51,4	45,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	50,2	40,8	50,1	44,0	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	53,8	44,4	53,7	47,6	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	50,4	41,0	50,3	44,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
Ludwigsburger Straße 1		Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 4,7				
I	SO	55,5	46,1	55,4	49,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
	NW	56,3	46,9	56,2	50,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
	NO	57,1	47,7	57,0	50,9	-0,1	3,2	0,0	0,0
	SW	54,3	44,9	54,2	48,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
Ludwigsburger Straße 4		Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 4,5				
I	NO	56,2	46,8	56,1	50,0	-0,1	3,2	0,0	0,0
	SW	54,2	44,8	54,1	48,0	-0,1	3,2	0,0	0,0
	SO	54,6	45,2	54,5	48,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
Marbacher Straße 1		Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 9,0				
I	O	51,8	42,4	51,7	45,6	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	54,6	45,2	54,5	48,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	55,4	46,0	55,3	49,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	50,2	40,9	50,2	44,0	0,0	3,1	0,0	0,0
	O	51,6	42,2	51,5	45,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	52,3	42,9	52,2	46,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	53,5	44,2	53,5	47,3	0,0	3,1	0,0	0,0
	N	55,2	45,8	55,1	49,0	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	53,6	44,2	53,5	47,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	53,8	44,5	53,7	47,6	-0,1	3,1	0,0	0,0

Freiberg am Neckar - Lkw Nachtfahrverbot

Tab. 3

Differenztafel von Analyse zu Planfall

Abschnitt Benningen

Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel				Pegeldifferenz		Überschreitung	
		Analyse		Planfall		Analyse/Planfall		60 dB(A)	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nullfall	Planfall
Neckargasse 1	Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54				Einwohner 2,7			
I	N	54,1	44,7	54,0	47,9	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	53,7	44,4	53,7	47,5	0,0	3,1	0,0	0,0
	N	55,6	46,2	55,5	49,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	50,9	41,6	50,9	44,7	0,0	3,1	0,0	0,0
	S	53,6	44,2	53,5	47,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
Neckargasse 3	Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54				Einwohner 2,5			
I	S	54,4	45,0	54,3	48,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	55,0	45,6	54,9	48,8	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	55,9	46,5	55,8	49,7	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	54,2	44,8	54,1	48,0	-0,1	3,2	0,0	0,0
Neckargasse 5	Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54				Einwohner 12,8			
I	O	54,3	44,9	54,2	48,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	51,1	41,7	51,0	44,9	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	56,7	47,3	56,6	50,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	55,3	45,9	55,2	49,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	57,0	47,6	56,9	50,8	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	56,4	47,0	56,3	50,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	54,3	44,9	54,2	48,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	54,3	44,9	54,2	48,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
II	O	53,1	43,8	53,1	47,0	0,0	3,2	0,0	0,0
	N	58,6	49,2	58,5	52,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	58,1	48,7	58,0	51,9	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	58,7	49,4	58,6	52,5	-0,1	3,1	0,0	0,0
	W	58,4	49,0	58,3	52,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	59,2	49,8	59,1	53,0	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	58,6	49,2	58,5	52,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	57,9	48,6	57,9	51,8	0,0	3,2	0,0	0,0
	W	58,7	49,3	58,6	52,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	57,9	48,5	57,8	51,7	-0,1	3,2	0,0	0,0
Neckargasse 7	Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54				Einwohner 4,0			
I	W	55,6	46,2	55,5	49,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	55,5	46,1	55,4	49,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	56,9	47,5	56,8	50,7	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	56,0	46,6	55,9	49,8	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	56,4	47,0	56,3	50,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	55,5	46,1	55,4	49,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	53,4	44,0	53,3	47,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
Neckargasse 13	Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54				Einwohner 4,8			
I	S	54,2	44,8	54,1	48,0	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	56,7	47,3	56,6	50,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	56,8	47,5	56,8	50,7	0,0	3,2	0,0	0,0
	O	55,6	46,3	55,6	49,5	0,0	3,2	0,0	0,0
Neckargasse 15	Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54				Einwohner 10,8			
I	SO	54,2	44,8	54,1	48,0	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	54,5	45,1	54,4	48,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	55,7	46,3	55,6	49,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	56,7	47,3	56,6	50,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	56,2	46,8	56,1	50,0	-0,1	3,2	0,0	0,0
	SW	54,8	45,5	54,7	48,6	-0,1	3,1	0,0	0,0
Theodor-Heuss-Straße 13	Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54				Einwohner 2,3			
I	O	51,0	41,6	50,9	44,8	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	44,3	34,9	44,2	38,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	55,7	46,3	55,6	49,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
Theodor-Heuss-Straße 15	Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54				Einwohner 2,3			
I	S	44,5	35,1	44,4	38,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	54,1	44,7	54,0	47,9	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	55,8	46,4	55,7	49,6	-0,1	3,2	0,0	0,0

Freiberg am Neckar - Lkw Nachtfahrverbot

Tab. 3

Differenztafel von Analyse zu Planfall

Abschnitt Benningen

Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel				Pegeldifferenz Analyse/Planfall		Überschreitung 60 dB(A) in der Nacht	
		Analyse		Planfall		LrT	LrN	Nullfall	Planfall
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]				
Theodor-Heuss-Straße 17	Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 2,0					
I	O	53,4	44,0	53,3	47,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	42,5	33,2	42,4	36,3	-0,1	3,1	0,0	0,0
	N	55,8	46,4	55,7	49,6	-0,1	3,2	0,0	0,0
Theodor-Heuss-Straße 19	Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 2,0					
I	S	42,4	33,0	42,3	36,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	52,5	43,1	52,4	46,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	55,8	46,4	55,7	49,6	-0,1	3,2	0,0	0,0
Theodor-Heuss-Straße 27	Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 5,4					
I	N	54,7	45,4	54,7	48,5	0,0	3,1	0,0	0,0
	S	46,8	37,5	46,7	40,6	-0,1	3,1	0,0	0,0
	S	47,7	38,4	47,7	41,5	0,0	3,1	0,0	0,0
	W	51,7	42,3	51,6	45,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	51,9	42,5	51,8	45,7	-0,1	3,2	0,0	0,0
II	W	46,4	37,1	46,3	40,2	-0,1	3,1	0,0	0,0
	O	54,4	45,0	54,3	48,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	51,1	41,7	51,0	44,9	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	53,6	44,2	53,5	47,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	50,9	41,6	50,9	44,7	0,0	3,1	0,0	0,0
	W	51,6	42,2	51,5	45,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	55,3	45,9	55,2	49,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
Theodor-Heuss-Straße 29	Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 5,9					
I	O	52,0	42,6	51,9	45,8	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	54,5	45,1	54,4	48,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	47,5	38,1	47,4	41,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	47,0	37,6	46,9	40,8	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	48,5	39,1	48,4	42,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
II	W	51,2	41,9	51,2	45,1	0,0	3,2	0,0	0,0
	O	51,7	42,3	51,6	45,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	52,0	42,6	51,9	45,8	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	51,6	42,2	51,5	45,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	53,9	44,5	53,8	47,7	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	55,0	45,7	54,9	48,8	-0,1	3,1	0,0	0,0
	O	54,0	44,7	54,0	47,9	0,0	3,2	0,0	0,0
Theodor-Heuss-Straße 31	Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 4,6					
I	S	45,6	36,2	45,5	39,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	54,3	44,9	54,2	48,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
II	O	51,2	41,9	51,2	45,1	0,0	3,2	0,0	0,0
	S	50,0	40,6	49,9	43,8	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	53,3	44,0	53,2	47,1	-0,1	3,1	0,0	0,0
	N	55,3	45,9	55,2	49,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
Theodor-Heuss-Straße 32	Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 13,1					
I	O	54,2	44,8	54,1	48,0	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	55,7	46,3	55,6	49,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	51,3	41,9	51,2	45,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	50,9	41,6	50,8	44,7	-0,1	3,1	0,0	0,0
	W	52,2	42,8	52,1	46,0	-0,1	3,2	0,0	0,0
II	S	49,5	40,1	49,4	43,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	53,3	43,9	53,2	47,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	53,1	43,8	53,0	46,9	-0,1	3,1	0,0	0,0
	S	52,7	43,3	52,6	46,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	55,0	45,6	54,9	48,8	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	55,9	46,6	55,8	49,7	-0,1	3,1	0,0	0,0
	S	51,4	42,1	51,4	45,2	0,0	3,1	0,0	0,0
Theodor-Heuss-Straße 33	Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 4,6					
I	W	50,1	40,7	50,0	43,9	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	46,2	36,8	46,1	40,0	-0,1	3,2	0,0	0,0
II	N	54,3	45,0	54,2	48,1	-0,1	3,1	0,0	0,0
	S	50,2	40,8	50,1	44,0	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	55,3	45,9	55,2	49,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	52,4	43,0	52,3	46,2	-0,1	3,2	0,0	0,0

Freiberg am Neckar - Lkw Nachtfahrverbot

Tab. 3

Differenztafel von Analyse zu Planfall

Abschnitt Benningen

Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel				Pegeldifferenz		Überschreitung	
		Analyse		Planfall		Analyse/Planfall		60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Nullfall	Planfall
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		
Theodor-Heuss-Straße 34		Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 10,9				
I	W	47,5	38,1	47,4	41,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	52,0	42,6	51,9	45,8	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	40,0	30,7	39,9	33,8	-0,1	3,1	0,0	0,0
	O	55,0	45,6	54,9	48,8	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	52,3	42,9	52,2	46,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	55,5	46,1	55,4	49,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
II	N	55,6	46,2	55,5	49,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	46,4	37,0	46,3	40,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	56,2	46,8	56,1	50,0	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	55,7	46,4	55,6	49,5	-0,1	3,1	0,0	0,0
	O	55,6	46,2	55,5	49,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	52,5	43,1	52,4	46,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	49,1	39,7	49,0	42,9	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	49,4	40,0	49,3	43,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	53,5	44,2	53,4	47,3	-0,1	3,1	0,0	0,0
	S	45,5	36,1	45,4	39,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
Theodor-Heuss-Straße 35		Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 8,8				
I	O	52,7	43,3	52,6	46,5	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	46,5	37,1	46,4	40,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	54,6	45,2	54,5	48,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	54,0	44,7	54,0	47,9	0,0	3,2	0,0	0,0
	W	43,8	34,4	43,7	37,6	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	53,8	44,5	53,8	47,7	0,0	3,2	0,0	0,0
II	N	54,9	45,5	54,8	48,7	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	55,2	45,9	55,2	49,1	0,0	3,2	0,0	0,0
	N	55,0	45,6	54,9	48,8	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	49,5	40,1	49,4	43,3	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	54,4	45,0	54,3	48,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	47,9	38,5	47,8	41,7	-0,1	3,2	0,0	0,0
Theodor-Heuss-Straße 37		Nutzung WA	Grenzwert 64 / 54		Einwohner 7,7				
I	S	47,4	38,0	47,3	41,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	46,4	37,0	46,3	40,2	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	45,3	36,0	45,2	39,1	-0,1	3,1	0,0	0,0
	W	49,0	39,7	48,9	42,8	-0,1	3,1	0,0	0,0
	S	45,8	36,4	45,7	39,6	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	46,8	37,5	46,8	40,7	0,0	3,2	0,0	0,0
	N	53,9	44,5	53,8	47,7	-0,1	3,2	0,0	0,0
	N	53,2	43,8	53,1	47,0	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	50,9	41,5	50,8	44,7	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	49,6	40,2	49,5	43,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
II	N	54,3	44,9	54,2	48,1	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	51,6	42,2	51,5	45,4	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	48,8	39,4	48,7	42,6	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	48,8	39,5	48,7	42,6	-0,1	3,1	0,0	0,0
	N	54,8	45,4	54,7	48,6	-0,1	3,2	0,0	0,0
	O	50,9	41,5	50,8	44,7	-0,1	3,2	0,0	0,0
	S	50,2	40,8	50,1	44,0	-0,1	3,2	0,0	0,0
	W	53,1	43,7	53,0	46,9	-0,1	3,2	0,0	0,0